

« LE CHALLENGE, C'EST CE QUI FAIT AVANCER »

Stéphane Lange est sellier à son compte depuis deux ans. Installé à Champhol, il a fini par faire de sa passion son métier, après avoir démarré sa carrière en tant qu'éducateur social.



En entrant dans l'atelier de Stéphane Lange, le ton est donné. Ici, l'ambiance, c'est moto et cuir. Pas le cuir qu'on porte en pantalon ou en blouson, mais celui qu'on retrouve sur les selles des bécanes, qui font partie de son quotidien depuis toujours.

« J'ai toujours été passionné par les deux-roues, confie-t-il. J'en conduis depuis l'âge de 14 ans. Mon parrain habitait Ravenne, ville italienne jumelée avec Chartres. J'y passais mes vacances étant gamin, d'où un de mes premiers véhicules, un scooter Vespa, que je possède encore. Puis je suis passé à la moto, avec un rêve aujourd'hui exaucé : rouler sur une Harley. J'ai aussi un BMW. Je roule plus de 15 000 kilomètres par an. »

Sa passion, Stéphane Lange l'a partagée avec les enfants dans le cadre de ses premières activités professionnelles. Il a été éducateur social durant vingt ans, au Dispositif d'accompagnement médico-éducatif (DAME) de Mainvilliers et au centre de loisirs du

Rigeard, à Chartres, qu'il a dirigé durant dix ans. « J'avais un diplôme de mini-moto. J'ai participé à la création du Village de la sécurité routière, qui avait pour but d'initier les enfants à la conduite, à la prévention et à la sécurité routières. C'était mon bol d'air au Rigeard... »

LA PASSION DU TRAVAIL MANUEL

L'autre passion de Stéphane, c'est le travail manuel. Lors de ses études à Clermont-Ferrand, il découvre le travail du cuir chez un artisan à Besse-et-Saint-Anastaise, dans le Puy-de-Dôme. Plus tard, avec son père, son oncle, et le frère de ce dernier, il participe à la restauration de la voiture de son grand-père, une Rolux de 1952. Et sa tante, couturière, lui donne les ficelles de son métier. « Très vite, j'ai pu réaliser moi-même mes ourlets de pantalons, puis je me suis mis à fabriquer des ceintures et des étuis de couteau en cuir pour les potes, et quelques selles... »



Durant vingt ans, Stéphane se fait la main en parallèle de son métier. Jusqu'au moment où il décide de franchir le pas et de s'installer à son compte en tant que sellier. Fin 2019, il suit une formation chez un artisan à Lunel, dans l'Hérault, axée notamment sur la fabrication de sacs et le travail spécifique lié aux selles de motos et sièges auto. Début 2020, Stéphane se lance et crée sa microentreprise, à Champhol.

Depuis, son carnet de commande ne désemplit pas.

VOITURES, MOTOS, BAGAGERIE...

« Mes clients sont variés. Il peut s'agir de restaurateur de meubles, qui ont besoin de mes services pour des tabourets ou des miroirs en cuir, des fau-

teuils à recouvrir... Je fais aussi dans la voiture, par exemple des sièges pour des véhicules d'occasion chez des garagistes, mais également tout ce qui touche aux voitures de collection. J'ai récemment travaillé sur une Renault de 1908, avec intérieur en crin et tout en cuir, sangles qui tiennent le pare-brise en cuir, et joint en cuir pour la pompe à gonfler les pneus... Il m'arrive de refaire des housses de protection pour les sièges des véhicules d'intervention des pompiers. »

Une grosse partie de sa clientèle est composée de motards. « La selle de moto, c'est le plus compliqué, le plus technique : tout ce que j'aime ! »

Et pour répondre aux attentes des passionnés de deux-roues, Stéphane ne manque pas d'atouts. Extrêmement exigeant avec lui-même et perfectionniste jusqu'au bout des ongles, il fait

corps avec les commandes de ses clients. « Je vois chaque commande comme un projet commun, c'est essentiel, surtout quand ça fait appel à de la création pour une demande très spécifique. »

SUR-MESURE

De la mousse au matériau pour la housse, rien n'est laissé au hasard et fait l'objet d'une validation étape par étape. Stéphane s'appuie exclusivement sur des fournisseurs français. Cuir, alcantara, simili... Les choix de matériaux, de textures et de couleurs sont infinis et à même de répondre sur-mesure à chaque demande, même les plus excentriques.

Une souplesse qui lui permet également de créer, sur le même principe, de la bagagerie : sacs à dos, sacs de transport étanches, étuis...

« Depuis deux ans que je suis installé, je n'ai jamais fait deux fois la même chose. C'est toujours un nouveau challenge, et c'est ce qui me fait avancer. »

STS SELLERIE SUR-MESURE

RÉPARATION, TRANSFORMATION, PERSONNALISATION.

STÉPHANE LANGE

06 26 12 82 10

STEFTECHSELLERIE@GMAIL.COM

